1967 ஜூலை 6]

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : தலைவர் அவர்களே, பதிலை எதிர்பார்ப்ப தாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள் அது நிறைவேற்றப்படும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் உறுதிமொழி அளிப்பார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : திட்டம், நான்காவது திட்டத் திலே சேர்க்கப்படவேண்டிய ஒன்று ஆகும். இதற்காக மத்திய அரசாங்கத்திடமிருந்து தனியாகப் பணம் எதிர்பார்க்கவில்லை. நான்காவது திட்டத்திற்கு ஒதுக்கும் பணத்திலிருந்து செலவு செய்யப்படவேண்டும். இதற்கு மொத்தச் செலவு 3.95 கோடி ரூபாய் ஆகும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. வேளாண்மைத் துறையில் ஏற்பட இருக்கிற பயனை எடுத்துப் பார்க்கிற நேரத்தில், இந்தக் கால்வாய்த் திட்டத்தினால் புதிதாக 13,900 ஏக்கர்கள் பாசனத்தின்கீழ் வரும் என்பதையும், தற்போது பாசனம் பெறுகிற 95,882 ஏக்கர்கள் நிலத்திற்கு பாசனம் உறுதிப்படும் என்பதையும் கணக்கில் வைத்துப் பார்க்கும்போது, இதை விரைவிலே நிறை வேற்ற வேண்டுமென்ற அக்கறை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர் களுக்கு இருப்பதுபோலவே இந்த அரசுக்கும் இருக்கிறது.

சென்னை-வேலூர் பஸ்

* 185 வினா.—**திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி :** மதிப்பிற்குரிய பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்வி களுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) இந்த ஆண்டில் சென்னை—வேலூருக்கு வாரத்திற்கு மூன்று நாள் அரசாங்கம் பஸ் விடுவதை மாற்றி தினந்தோறும் பஸ் விட அரசாங்கத்திற்கு திட்டம் ஏதேனும் உண்டா ?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : (அ) உடனடியாக இல்லை.

(இ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : தலைவர் அவர்களே, உடனடியாக இல்லையென்றாலும், எத்தனை நாட்களுக்குள்ளாக வேலூருக்கு தினம் தினம் பஸ் விட அரசாங்கம் முன்வரும் ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இப்போது அரசு வகுத் துள்ள புதிய கொள்கையின்படி 75 மைல்களும் அதற்கு மேலும் உள்ள பஸ் வழித்தடங்களை எடுத்துக்கொள்வது என்ற முறையில் விரைவிலே வேலூர் பஸ் வழித்தடம் ஒன்று கிடைக்கக்கூடும். அதுவரையில் இப்போது உள்ள நிலைதான் நீடிப்பதாக இருக்கும்.

திரு. கே. விநயகம் : ஸார், இப்போது வாரத்திற்கு மூன்று முறை வேலூருக்கு இங்கிருந்து நம் பஸ் போகிறது. அதிலே எவ்வளவு தொகை வசூல் ஆகிறது ஒரு நாளைக்கு ? அதிகமான தொகை வசூல் ஆகும் காரணமாக, பொது மக்களெல்லாம் அதை நாடுகிறார்கள் என்று தெரிந்த பிறகு தினந்தோறும் விடுவதில் என்ன கஷ்டம் இருக்கிறது ? போதிய பஸ்கள் இல்லையா ? இருந்தால் ஏன் விடக் கூடாது ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : வேலூருக்கு பஸ் விடுவது பற்றி உறுப்பினர் கொண்டிருக்கிற அக்கறையைப் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஒரு நாளைக்கு, அவர்கள் கேட்டதற்கு இணங்கச் சொல்லுகிறேன், 2,880 ரூபாய் வரை வசூலாகிறது. அங்குமிங்குமாக ஆறு வண்டிகள் ஓடுகின்றன—இங்கிருந்து மூன்று, அங்கிருந்து மூன்று. இப்போது சனி, ஞாயிறு, திங்கள் ஆகிய மூன்று நாட்களில் ஓடுகின்றன. இரண்டாவது வாரம் சனிக்கிழமை சர்க்கார் விடுமுறையாகக் கொள்ளுகிற நேரத்தில் வெள்ளிக்கிழமையும் ஓடுகின்றன—அந்த நேரத்தில் வாரத்தில் நான்கு நாட்கள் ஓடுகின்றன. தொடர்ந்து தினந்தோறும் ஓட்டுவது என்றால் தற்காலிகமாக பர்மிட் பெற்றாக வேண்டும். இதற்கிடையில், வெகு விரைவில் 75 மைல்களும் அதற்கு மேலும் உள்ள பஸ் வழித்தடங்களை எடுத்துக் கொள்ளுவது என்ற திட்டத்தின்கீழ், அப்படி ஒரு பஸ் வழித்தடம் கிடைக்கும் என்ற காரணத்தினால் அது வரையில் பொறுத்திருக்கலாம் என்று இருக்கிறது.

திரு. சி. கே. சின்னராஜி கவுண்டர் : தலைவர் அவர்களே, புதிதாக நிறுவப்படும் அரசாங்க பஸ்களை திருப்பத்தூரிலிருந்து சென்னைக்கும், திருப்பத்தூரிலிருந்து திருப்பதிக்கும் விட வேண்டுமென்று திருப்பத்தூர் நகர மன்றத்தின் சார்பாகத் தீர்மானத்தை அனுப்பியிருக்கிறார்கள். அந்த பஸ்களை அடுத்த மாதத்திலிருந்து புதிதாக ஓட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இது பற்றித் தனிக் கேள்வி போட்டால் பதில் சொல்லக் குறிப்புகள் கொண்டுவர வசதியாக இருக்கும்.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : தலைவர் அவர்களே, இப்போது கலெக்ஷனும் நன்றாக ஆகிக்கொண்டுதான் இருக்கிறது. மக்களும் பெரிதும் விரும்புகிறார்கள். இப்போது மூன்று நாட்கள் ஓடுவது என்பதை மாற்றி ஐந்து நாட்கள் ஓட்ட அரசாங்கம் முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அதற்கு இப்போது தேவை இல்லை.

THIRU B. VENKATASWAMY : Hon. Speaker, Sir, may I request the Hon. Minister for Transport to state whether there is any proposal to run one more bus between Madras and Bangalore, because the people are suffering a lot to go from Madras to Bangalore?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : தனிக் கேள்வி போட வேண்டுகிறேன்.

திரு. நா. கிருட்டிணன் : தலைவர் அவர்களே, சென்னையிலிருந்து வேலூருக்குச் செல்லும் பஸ்களை, காஞ்சிபுரம் நகர் வழியாகச் செலுத்தும் உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இப்போதைக்கு இல்லை.

1967 ஜூலை 6]

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : ஸார், 75 மைல்களுக்கு மேல் உள்ள தனியார் பஸ் ரூட்டுகளை உடனடியாக எடுக்க முடியாத அளவுக்கு நமது பெருமதிப்பிற்குரிய நண்பர் கே. விநாயகம் அவர்கள் ஒரு முட்டுக்கட்டை போட்டிருக்கிறார், சுப்ரீம் கோர்ட் வரையில் போவோம் என்று. அப்படிக் கிடைக்காது என்று சொன்னால் தினந்தோறும் சர்க்கார் பஸ்ஸை விடுவதற்கு உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : திரு. விநயகம் அவர்கள் இந்த மன்றத்தில்தான் சொல்லியிருக்கிறார். அந்த அளவுக்கு தேசீய மயமாக்கும் கொள்கைக்கு விரோதமாகப் போகமாட்டார் என்று எதிர்பார்க்கிறோம்.

Thiru T. Martin : Mr. Speaker, Sir, may I request the Hon. Minister to state when exactly this route will be nationlised?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : 9-12-1967 முதல் இந்த பஸ் ரூட்டில் ஒரு பஸ் வழித்தடம் கிடைக்க இருக்கிறது.

திரு. ஏ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் : தலைவர் அவர்களே, இப்போது சென்னையிலிருந்து வேலூருக்குப் போகும் பஸ்கள் எத்தனை ? வேலூர் மூலமாக, வேலூரைத் தாண்டிப் போகும் பஸ்கள் எத்தனை என்று அறியலாமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : நான் தொடக்கத்தில் சொன்னேன். வேலூர் வழித்தடத்தில் அங்குமிங்குமாக ஆறு வண்டிகள் ஓடுகின்றன—இங்கிருந்து மூன்றும், அங்கிருந்து மூன்றும்.

வடார்க்காடு மாவட்டத்தில் பயணிகள் மாளிகை.

*186 வினா.—**திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்** : மதிப்பிற்குரிய அரிஜன நல-செய்தித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) வடார்க்காடு மாவட்டத்தில், ஏலகிரி மலையிலும், சாத்தனூர் டேம் அருகாமையிலும், டூரிஸ்ட் பங்களாக்கள் கட்டும் உத்தேசம் ஏதேனும் பரிசீலனையிலுள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், இதற்காக மத்திய சர்க்காரிடம் மான்யமாக எவ்வளவு கிடைத்துள்ளது ?

மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) சத்தியவாணிமுத்து : (அ) இல்லை.

(இ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : ஸார், ஏலகிரி மலையில் ஒரு டூரிஸ்ட் ஹோம் கட்டப்போவதாக அந்த ஜில்லா கலெக்டர் ஒரு அறிக்கை கொடுத்ததாகப் பத்திரிகையில் பார்த்தேன். அது